



01762

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

PZM Holding Sp. z o.o.**BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ**

01-460 Warszawa, ul. Górczewska 228F; tel. 22 385 85 85, 22 385 85 61; fax 22 385 85 65; email: holding@pzm.pl

OPINIA Nr: 1513/12/2021

z dnia: 2021/12/20

Wykonawca opinii : inż. Marcin Szydłowski RS 001204

Zleceniodawca: GŁÓWNA BIBLIOTEKA LAKERSKA

Adres: ul. Chocimska 22, 00-791 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2021

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2014

Model: Insignia 2.0 CDTI MR 14

Wersja: Cosmo Aut.

Nr rejestracyjny: WE405JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0LGT6EN6E1170828

Nr INFO-EKSPERT

028-04969

Data pierwszej rejestracji

2014/09/18

Data oględzin

2021/12/20

Wskazanie drogomierza

233585 km

Okres eksploatacji pojazdu (14/09/18-21/12/20)

87 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)

Czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym

Dop. masa całkow.

2040 kg

Rodzaj nadwozia

hatchback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1956 ccm / 143kW (194KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

4 / rzędowy / 16

Rodzaj skrzyni biegów

automatyczna

Rodzaj napędu

przedni (4x2)

inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr identyfikacyjny inż. Marcina Szydłowskiego
Certyfikat CCR PZM nr 406/1 z dnia 29 marca 2010 r.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2014.03-2014.09)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego elektryczną	11	Szyby tylne regulowane elektrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości elektryczną	12	Światła do jazdy dziennej LED
3	Kierownica pokryta skórą ze sterowaniem radiem w kierownicy	13	Światła p/mgielne przednie
4	Klimatyzacja automatyczna 2 strefowa	14	Tapicerka łączona skóra ekologiczna/materiał
5	Kurtyny powietrzne boczne	15	Tarcze kół aluminiowe 18" opony 245/45
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Wyświetlacz wskaźników kierowcy 4,2"
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Zagłówki foteli przednich aktywne
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Zamek centralny zdalnie sterowany
9	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP	19	Złącze kart SD
10	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Fotele przednie podgrzewane		
	Fotel kierowcy podgrzewany		

- ## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

OPIs ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

STAN TECHNICZNY POJAZDU



RS 001204 nr identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 400/14, dnio 29 marca 2010 r.

SILNIK:

nie stwierdzono wycieków płynów eksploatacyjnych
równa praca w połączonym zakresie obrotów silnika

PODWOZIE:

zawieszenie przednie i tylne - nie stwierdzono uszkodzeń

NADWOZIE:

Grubość powłoki lakierowej na poszczególnych elementach nadwozia odpowiada normą producenta pojazdu. Nadwozie pojazdu - zanieczyszczone, brak możliwości dokładnej weryfikacji powłoki lakierowej.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (91 mies.) **43 700 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **3 450 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **1 250 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2014/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 5 322 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 172 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 61 085 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,00%.

KOREKTY RÓŻNE **- 6 031 PLN**

W tym:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu **2,0** **861**

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Szczególny charakter eksploatacji **-10,0** **-4 307**

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.

Regionalna sytuacja rynkowa **-8,0** **-3 446**

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne różnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Kupiony od dealera, potwierdzony stan techniczny / dodatkowa gwarancja **2,0** **861**

Dodatnia dodatnia korekta wartości pojazdu może być stosowana dla pojazdu, który został zakupiony u profesjonalnego sprzedawcy, ma zbadany i potwierdzony stan techniczny, posiada gwarancję legalności, przedłużoną gwarancję producenta lub dodatkową umowną gwarancję sprzedawcy. Podstawą do stosowania tej korekty może być także objęcie pojazdu specjalnym programem sprzedaży.

inż. Marcin Szydłowski
specjalista ds. samochodowy

inż. Marcin Szydłowski
specjalista ds. samochodowy
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

37000 PLN

(słownie: trzydzieści siedem tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 6918,70 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XII-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

 inż. Marcin Szydłowski
rzecznik samochodowy
RS 001204 ur. identyfikacyjny listy Ministerstwa Infrastruktury
Certyfikat CCR PZM nr 406/II z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Czerwiska 228F
tel. 532-85-03, fax. 532-85-58
NIP 520-030-67-67 ②

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 1513/12/2021

z dnia: 2021/12/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2021

Marka: OPEL

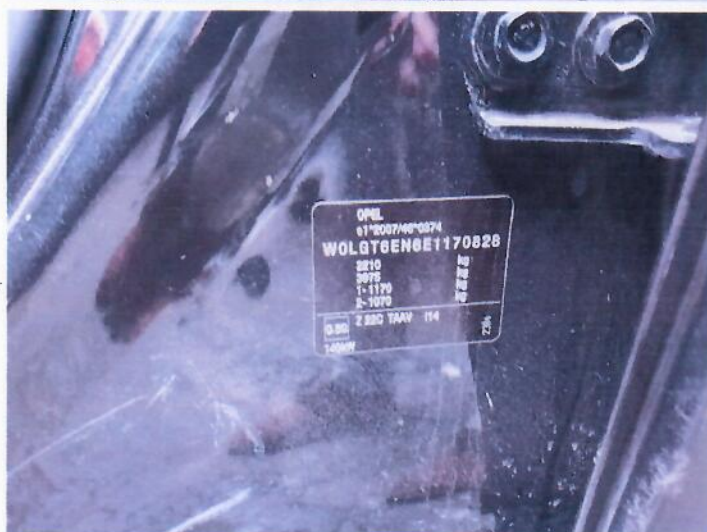
Rok produkcji: 2014

Model: Insignia 2.0 CDTI MR'14

Wersja: Cosmo Aut.

Nr rejestracyjny: WE405JC

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

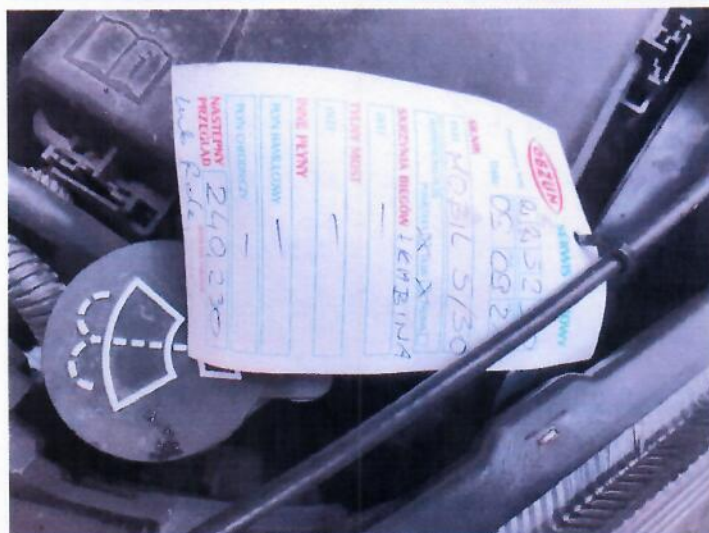
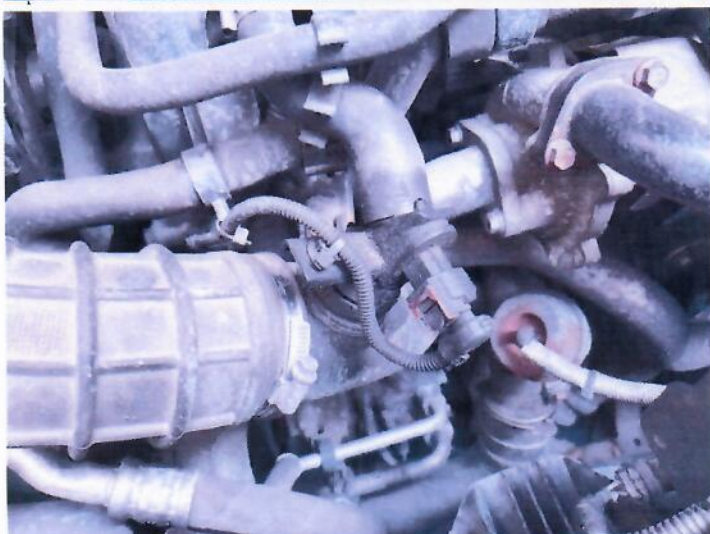


inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy



inż. Marcin Szydłowski
rzecznik samochodowy

RS 001204 w imieniu Rzeczypospolitej Polskiej
Certyfikat CKR F23A nr 446/10 z dnia 29 marca 2010 r.



inż. Marcin Szydłowski
rzeczoznawca samochodowy

RS 001204 nr 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.
Certyfikat CCR 1000 z 406/11 z dnia 29 marca 2010 r.

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
HOLDING

Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
01-460 Warszawa, ul. Ciołkowska 228F
tel. 532-85-03, fax: 532-85-58
tęp 532-030-67-67

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD